



7.11.2012

Tampereen ja Turun raitioteiden ensimmäisen vaiheen yleissuunnitelma

Tampereen Logistiikka Liikelaitos pyytää tarjoustanne Tampereen ja Turun kaupunkien toimeksiannosta koskien yleissuunnitelman tekemistä Tampereelle ja Turkuun perustettavista raitioteistä sekä niihin liittyvistä mahdollisista yhteisistä resursseista ja toiminnoista. Yleissuunnitteluun kuuluu raitiotien vaikutusalueen maankäytön tarkastelu.

Hankinnan taustaa

Taustalinkkejä Tampereen osalta:

Tampereen kaupunginvaltuuston päätös Alustavan yleissuunnitelman hyväksymisestä jatkosuunnittelun pohjaksi (joulukuu 2011):
<http://ktweb.tampere.fi/ktwebbin/ktproxy2.dll?doctype=2&docid=4b565c305c32333637353632392e646f63&pykno=281&elin=KV&lis=0&pvm=12%2e12%2e2011%2017%3a00%3a00>

Tampereen modernin katuraitiotien alustava yleissuunnitelma:
<http://www.tampere.fi/liikennejakadut/projektit/kaupunkiraitiotie.html>

Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelma 2030:
http://www.tampereenseutu.fi/seutuhankkeet/yhteistyontuloksia/yhdyskuntasuunnittelun-ohjelmat/rakennesuunnitelma_2030/

Yhdyskuntarakenteen eheyttäminen Tampereella:
<http://www.tampere.fi/kaavatjakiinteistot/kaavoitus/yhdyskuntarakenteeneheyttaminen.html>

Taustalinkkejä Turun osalta:

Turun kaupunginhallituksen päätös Pikaraitiotien yleissuunnittelun käynnistämisestä 5.12.2011 585 §:
<http://www05.turku.fi/ah/kh/2011/1205031x/2641601.htm>

Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035
<http://www.turku.fi/public/default.aspx?contentid=332456&nodeid=17318>



7.11.2012

Turun kaupunkiseudun joukkoliikenne 2020:

<http://www.turku.fi/Public/download.aspx?ID=88842&GUID=%7B8032E9A3-0E6B-4DC0-9517-F0DF825835CE%7D>

Turun kaupunkiseudun MAL – aiesopimus 20.6.2012:

<http://www.turku.fi/Public/default.aspx?nodeid=18754>

Tutkimus pikaraitiotien vaikutuksista – Ekologinen ja taloudellinen arviointi, Loppuraportti (Turun kaupungin ja Siemensin yhteisanalyysi 2012):

<http://www.turku.fi/Public/default.aspx?contentid=387138&nodeid=11911>

Hankintamenettely

Neuvottelumenettely.

Neuvottelumenettelyn käytölle on lain julkisista hankinnoista (30.3.2007/348) 25 §:n 2 momentin 2 kohdan peruste.

Kyseessä on EU-kynnysarvon ylittävä hankinta.

Hankintailmoitus on julkaistu HILMA – palvelussa osoitteessa www.hankintailmoitukset.fi 27.8.2012.

Ohje osallistumishakemuksen laatimiseksi oli sähköisenä saatavilla molempien kaupunkien internetsivuilla:

<http://www.tampere.fi/logistiikka/hankinnat/tarjouspyynnot.html>

ja <http://www.turku.fi/tarjouspyynnot>

Tämä tarjouspyyntö lähetetään yrityksille, jotka valittiin osallistumishakemusten perusteella, tilaajapäällikkö Risto Laaksosen 5.10.2012 § 155 päätöksellä, ehdokkaiksi tarjouskilpailuun.

Hankintapäätöksen tekee Tampereen kaupunki.

Hankinnan kohde ja laajuus

Hankinnan kohteena ja laajuutena on Tampereen ja Turun raitioteiden ensimmäisen vaiheen yleissuunnitelman hankinta.

Yleissuunnitelmaan suunnitellaan raitiotiet ja niihin liittyvien valittujen kohdealueiden maankäytön kehittäminen Tampereelle ja Turkuun kaupungeissa aiemmin valmistuneiden suunnitelmien ja selvitysten pohjalta.

Hankinnan tavoitteet

Suunnittelutyön tavoitteena on laatia riittävän yksityiskohtainen suunnitelma vaikutus- ja kustannusarvioineen, joiden perusteella voidaan tehdä mahdolliset päätökset käynnistää sekä raitiotien rakentamisen suunnittelu että tarvittava asemakaavoitus ja katusuunnittelu.



7.11.2012

Raitiotien yleisenä tavoitteena molemmissa kaupungeissa on toteuttaa kaupunkiseuduilla hyväksytyt seutujen yhdyskuntarakenteen ja liikennejärjestelmän kehitysstrategiat. Tämä tarkoittaa, että seuduilla on tavoitteena mm. lisätä joukkoliikenteen kulkumuoto-osuutta, vähentää autoriippuvuutta, lisätä asukasmäärää kaupunkien joukkoliikennevyöhykkeillä, parantaa joukkoliikenteen kustannustehokkuutta, vähentää liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja, parantaa rakennettujen alueiden viihtyisyyttä sekä kaupungin ja joukkoliikenteen imagoa.

Raitiotie on keino lisätä vaikutusalueensa asuntojen, työpaikkojen ja palveluiden keskinäistä saavutettavuutta ja luoda samalla edellytykset sekoittuneelle kaupunkirakenteelle, jolla vähennetään liikkumisen tarvetta ja lisätään palveluiden elinvoimaisuutta. Maankäytön näkökulmasta tavoite siis on yhtäältä parantaa kaupunkikeskustan monipuolisten palveluiden ja erikoispalveluiden saavutettavuutta keskustan ulkopuoliseen kaupunkiin nähden ja toisaalta lisätä esikaupunkien ja aluekeskusten elinvoimaisuutta ja päivittäispalveluiden tarjontaa monipuolistamalla keskustan ulkopuolista kaupunkirakennetta.

Rahoitus- ja toteutusmalleista laaditaan erillinen selvitys, joka ei sisälly tähän toimeksiantoon.

Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan ELY-keskukset ovat päättäneet, että YVA-lain mukaista erillistä ympäristövaikutusten arviointimenettelyä ei tarvitse tehdä.

Työn vaiheistus

Tampereen kaupunginvaltuusto hyväksyi 12.12.2011 alustavan yleissuunnitelman (Tampereen modernin katuraitiotien alustava yleissuunnitelma) jatkosuunnittelun pohjaksi. Siinä on valittu raitiotieverkon ensimmäisen vaiheen päälinjaus ja tehty siitä vaikutusarvio mutta jätetty vielä vaihtoehtoja linjauksen yksityiskohtiin. Tampereen kaupunkiseudun rakennesuunnitelma 2030 on hyväksytty vuonna 2010.

Turun kaupunginhallitus päätti 5.12.2011 pikaraitiotien yleissuunnittelun käynnistämisestä. Turussa on valmistunut seudun joukkoliikennesuunnitelma vuonna 2009 (Turun kaupunkiseudun joukkoliikenne 2020) ja vuoteen 2035 tähtäävä rakennemalli on hyväksytty valtuustossa toukuussa 2012. Turun kaupunkiseudun kuntien ja valtion välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen aiesopimus on allekirjoitettu 20.6.2012.

Työn alussa yhtenäistetään Tampereen ja Turun suunnitteluvalmius ja esitetään kummastakin kaupungista toteutettava ratalinjaus ja alustavat maankäyttötarkastelut. Valinta esitellään ja hyväksytään kummankin kaupungin hallinnoissa.



7.11.2012

Työ jatkuu suunnitteleamalla kumpaankin kaupunkiin valittu ratalinjaus käyttäen yhtenäisiä toteutusperiaatteita molemmissa kaupungeissa. Tähän työvaiheeseen liittyvät maankäytön yleissuunnitelmat ja toiminnallinen suunnittelu, joka tuo esiin mahdollisuudet yhteisiin toimintoihin ja rakenteisiin sekä niistä saataviin synergiaetuihin.

Tekniset ja toiminnalliset ratkaisut

Raitiotien toiminnallisessa suunnittelussa lähtökohtana on, että raitiolii-
kenne on sekä sujuvaa että luotettavaa ja että yhteydet rakennettuun
ympäristöön ovat hyvät. Tämä edellyttää, että muu katuliikenne ei ai-
heuta häiriötä raitiotien liikenteelle. Ihannetilanne on, että vaunut kulke-
vat pysäkkien välillä pysähtymättä ja ilman muusta liikenteestä aiheutu-
vaa hidastelua. Tämän tavoitteen saavuttamiseksi suunnittelussa nou-
datetaan tunnettuja ja koettuja hyviä käytäntöjä sekä raitiotien sijoitta-
misesta rakennettuun ympäristöön että liikenteen ohjauksesta siten, et-
tä raitiotiellä on ensisijainen asema muuhun moottoriliikenteeseen näh-
den. Erityisesti keskustoissa katutilan jakamisen suunnittelu eri liiken-
nemuotojen kesken on työssä tärkeässä merkityksessä.

Raitiotie suunnitellaan matkustajia varten, mistä johtuen suunnittelussa
tulee kiinnittää erityistä huomiota matkustajan tavoitteiden toteutumi-
seen mm. helpon käytettävyyden osalta. Raitiotie on osa joukkoliiken-
nejärjestelmää ja raitiotien liittyminen bussilinjastoon suunnitellaan
työssä.

Työssä suunnitellaan valittujen raitiotielinjojen tekniset ja toiminnalliset
ratkaisut kuten raitiotien kiskotus, putki- ja johtosiirrot, pysäkkialueet
sekä sähkö- ja ohjausjärjestelmät. Varikon ja kaluston sekä operoinnin
suunnittelu sisältyvät työhön.

Maankäyttötarkastelussa selvitetään raitiotien tarjoamat mahdollisuudet
maankäytön kehittämiseen. Tavoitteena on vahvistaa nykyisiä alakes-
kuksia ja joukkoliikennevyöhykettä sekä järjestää hyvätasoiset yhteydet
asuin-, työpaikka- sekä palvelutoimintojen alueille.

Maankäytön suunnittelun lähtöaineistona Tampereella ovat valitun rai-
tietie-linjan vaikutuspiirissä sijaitsevat EHYT-selvityksen (Yhdyskunta-
rakenteen eheyttäminen Tampereella) mukaiset täydennysrakentami-
sen kohteet. Turussa lähtöaineistona on kaupungin laatima kaavava-
rantotarkastelu, jossa on huomioitu kaupunkiseudun rakennemallin
maankäytön muutosalueet, valtuuston hyväksymän asunto- ja maan-
käyttöohjelman 2009 - 2013 kohteet ja vireillä olevat kaavat. Raitiotien
vaikutusalueen keskeisistä maankäyttökohteista on käytettävissä
maankäyttösuunnitelmia kuvaavat kohdekortit (esimerkkikortti liitteenä
1). Maankäytön yleissuunnitelmat laaditaan kohdekorttien alueille (noin



7.11.2012

15–20 kpl). Lisäksi ovat käytettävissä voimassa- ja vireillä olevat kaavat.

Raitiotien tekninen määrittely perustuu saksalaiseen BOStrab-määrityksiin siten, kun niitä voidaan soveltaa Suomessa Tampereen ja Turun kaupunkien alueilla. Suunnitteluperusteet määritellään työn alussa tilaajan asettamien tavoitteiden ja konsultin esityksen perusteella.

Vaikutusarviot

Vaikutusarvioinneissa selvitetään monipuolisesti ja objektiivisesti raitiotie- ja bussivaihtoehdon eroja mm. maankäytöllisten, liikenteellisten, ympäristöllisten ja taloudellisten vaikutusten osalta.

Maankäytön vaikutusarvioinnissa selvitetään, mitkä maankäytön ja kaupunkirakenteen muutokset ovat riippuvaisia raitiotien rakentamisesta. Työssä odotetaan menetelmiä siitä, miten maankäytön ja kaupunkikehityksen muutoksia arvioidaan.

Kummassakaan kaupungissa ei ole tällä hetkellä raitiotietä eikä kaupungeista ole käytettävissä liikennetutkimustietoa raitiotien käyttöhalukkuudesta ja matkamääristä. Liikenteellisten vaikutusten arviointiin odotetaan tähän tilanteeseen soveltuvia ratkaisuehdotuksia.

Tampereella liikenne-ennusteessa hyödynnetään TTY:n ylläpitämää Tampereen liikennemallia. Tilaaja sopii mallin käytöstä erikseen TTY:n kanssa. Turussa voidaan hyödyntää Turun kaupunkiseudun liikennemallia.

Osallistuminen ja vuorovaikutus

Raitiotiellä on suuri merkitys kaupunkirakenteeseen sekä liikennejärjestelmään, mistä johtuen kansalaisilla ja päättäjillä on suuri kiinnostus hanketta kohtaan. Vuorovaikutus suunnittelun aikana kaupunkilaisten ja joukkoliikenteen käyttäjien sekä viranomaisten ja päättäjien kanssa on keskeisessä asemassa.

Hankinnalle asetetut ehdottamat vaatimukset

Suunnittelupalvelun tarjoajan tulee tarjota sekä osaaminen että välineet suunnittelutyön, vaikutusarviointien ja osallistumisen ja vuorovaikutuksen toteuttamiseen sekä työn raportointiin eri muodoissaan.

Suunnittelupalvelut ovat käytettävissä viimeistään 2.1.2013 alkaen.

Yleissuunnitelman raportointikieli on suomi.



7.11.2012

Hankinnan arvo Hankinnasta käytyjen neuvottelujen perusteella hankinnan arvonlisäverottomaksi arvoksi arvioidaan noin 800 000 euroa.

Osatarjous Ei oteta huomioon.

Vaihtoehtoiset tarjoukset

Ei oteta huomioon.

Alihankkijoiden käyttö

Suunnittelupalvelun tuottaja (pääkonsultti) voi hankkia määrittämänsä osan palveluista alihankintana.

Tarjouksessa on ilmoitettava ne tarjoajan tiedossa olevat alihankkijat, joita ei ole ilmoitettu vielä osallistumishakemuksessa. Alihankkijan käyttäminen edellyttää tilaajan hyväksymistä. Tarjoajan on vastattava alihankkijan työstä ja tuloksista kuin omastaan.

Sopimuskauden aikana palveluntuottajan tulee ilmoittaa, mikäli toimeksiannoissa käytettävät alihankkijat muuttuvat, ja hyväksyttää alihankkijat tilaajalla.

Tilajavastuulaki

Toimittajan tulee tarvittaessa esittää tilaajalle ennen sopimuksen allekirjoittamista ja tarvittaessa sopimuskauden aikana tilaajan selvitysvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä annetun lain (1233/2006) 5 §:n mukaiset selvitykset (todistus ennakkoperintärekisteristä, työnantajarekisteristä ja arvonlisävelvollisten rekisteristä, kaupparekisteriote/yhdistysrekisteriote (laaja), todistus maksetuista veroista ja eläkevakuutusmaksuista sekä selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehtoista).

Uusia alihankkijoita koskevat tilajavastuulain mukaiset selvitykset pyydetään sopimuksentekovaiheessa.

Tarjoajan soveltuvuutta koskevat vaatimukset

Ehdokkaan soveltuvuutta koskevat vaatimukset on esitetty osallistumishakemusohjeessa 27.8.2012. Ehdokkaat ovat esittäneet soveltuvuutensa osallistumishakemuksessaan ja soveltuvuudet on tarkistettu ennen neuvotteluihin valittavien päätöstä.

Henkilöstölle asetetut vaatimukset

Projektin vastuuhenkilöt toimivat yhdyshenkilöinä tilaajan suuntaan ja vastaavat hankkeen toteuttamisesta. Tarjoajan tulee nimetä seuraavat vastuuhenkilöt: projektipäällikkö, projektisihteeri, raitiotiesuunnittelun,



7.11.2012

maankäytön suunnittelun, vaikutusarviointien sekä vuorovaikutuksen vastuuhenkilöt. Tilaaja edellyttää, että osallistumishakemuksessa jo nimetyt ja lopullisessa tarjouksessa tarjoajan nimeämät vastuuhenkilöt ovat merkittävällä työpanoksella mukana projektin käytännön toteuttamisessa. Vastuuhenkilöiden tehtävänä on huolehtia suunnittelun riittävästä laadusta ja laajuudesta. Vastuuhenkilöillä on koordinoituvastuu toimeksiannon mukaisen suunnittelutehtävän osalta sekä myös vastuu suunnittelun yhteensovittamisesta tämän toimeksiannon sisällä.

Lisäksi tarjoajan tulee nimetä em. vastuuhenkilöiden lisäksi suunnittelu-työhön 10 muuta asiantuntijaa/pääsuunnittelijaa, jotka ovat osaamisen ja työmäärän kannalta merkittävimpiä yleissuunnitelman laatimisessa.

Tarjouksessa nimettyjen henkilöiden tulee osallistua sopimuksen käytännön toteuttamiseen, suunnitteluun ja kokouksiin tarpeen mukaan. Tarjouksessa ei tule esittää sellaisia henkilöitä, jotka työtilanteen tai muun todennäköisen syyn takia eivät osallistu toimeksiannon toteuttamiseen.

Henkilöstöä koskevat tiedot annetaan asiantuntijalomakkeella (liite 5). Henkilöstön kokemusta ja näyttöä arvioidaan laadunarvioinnissa.

Varahenkilöjärjestelyt

Tarjoajan tulee selvittää varahenkilöjärjestelmänsä. Selvityksessä tulee käydä ilmi varahenkilöjärjestelmän suunnitelmallisuus ja kattavuus.

Mikäli nimetyissä vastuuhenkilöissä tai muissa suunnittelutyöhön nimeytyissä henkilöissä tapahtuu pakottavia ja ennakoimattomia vaihdoksia, tulee toimittajan hyväksyttää uudet henkilöt tilaajalla. Uusilta henkilöiltä tilaaja edellyttää tämän tarjouskilpailun perusteella laaditun sopimuksen vastaava tasoa.

Tarjouksessa esitetty selvitys vaikuttaa laadunarviointiin.

Työohjelma

Tarjoajan tulee selvittää toteuttaako se tilaajan laatiman työohjelman (liite 1) sellaisenaan vai tarjotaanko työohjelmaan muutoksia ja täsmennyksiä. Selvitykseen käytetään työohjelman taulukkoa.

Eryteisesti tilaajaa kiinnostaa esimerkiksi täydentävät esitykset seuraavista asioista:

- liikenne-ennusteen laadinta
- vertailumenetelmä lopullisten linjausvaihtoehtojen valinnaksi 1.vaiheessa
- kaupunkirakennkehityksen arviointimenetelmät
- kustannusarvion laadintaperiaate



7.11.2012

- suunnitelmien, hyötyjen ja vaikutusten arvioinnin tulosten konkretisointi ja kansantajuistaminen

Näiden osalta arvostetaan laadunarvioinnissa tilaajalle lisäarvoa tuottavia ratkaisuja.

Tilaajan työohjelma on luottamuksellinen.

Suunnitteluprosessi

Tarjoajan tulee tehdä perusteltu esitys suunnittelutyön

- organisoinnista (ryhmät ja kokoukset)
- aikataulusta, työvaiheiden ja kokousten ajoittumisesta sekä
- vuoropuheluun ja tiedottamiseen liittyvistä asioista.

Edellä mainittujen prosessin osien linjaukset on määritelty työohjelman (liite 1) kohdissa 10 - 11. Tarjoaja tekee oman esityksen omina tarjouksen liiteasiakirjoina, ei siis työohjelmaan.

Tarjoajan tulee esittää aikataulussaan, mihin päivään mennessä työvaiheiden aineisto on valmis päätöksentekijöille esiteltäväksi.

Suunnitteluprosessin kuvauksen osaksi tarjoajan tulee liittää kuvaus kansainvälisen asiantuntijaresurssin käytöstä suunnittelutyössä.

Tarjouksessa esitetyt ratkaisut vaikuttavat laadunarviointiin.

Dokumentointi ja raportointi

Dokumentoinnin ja raportoinnin vaatimukset on määritelty työohjelmassa (liite 1) kohdassa 12. Yleissuunnitelma raportoidaan ja dokumentoidaan kaupunkikohtaisesti.

Kaikki dokumentoinnin ja raportoinnin aineisto on tilaajan omaisuutta täysin oikeuksin.

Hinnat

Tarjouksessa tulee antaa yleissuunnitelmalle kiinteä arvonlisäveroton kokonaishinta, joka lisäksi eritellään Tampereen, Turun ja kaupunkien yhteiseen osuuteen sekä lisätöiden hinnat kiinteinä arvonlisäverottomina tuntihintoina SKOL -luokituksen mukaisesti henkilöryhmittäin. Kaupunkikohtainen kokonaishinta eritellään lisäksi työvaiheisiin 1 ja 2.

Tarjoajan tulee ilmoittaa **jokaiseen ilmoitettuun SKOL –luokkaan (E - 06) hinta**, vaikka tarjoajalla ei tällä hetkellä olisi tarjota henkilökuntaa kaikkiin luokkiin.

Ylemmän SKOL –luokan hinta ei voi olla hinnaltaan halvempi kuin alemman SKOL –luokan hinta. Peräkkäisten SKOL –luokkien hinnat ei-



7.11.2012

vät voi erota toisistaan enempää kuin 30 % isommasta summasta laskettuna.

Kaikista lisätöistä sovitaan erikseen tilaajan kanssa. Toimittaja ei voi laskuttaa tarjouksessa ilmoitetun kokonaishinnan lisäksi lisätöitä, jos niistä ei ole tilaajan kanssa erikseen neuvoteltu ja kirjallisesti sovittu. Tämän toimeksiannon työohjelmassa (liite 1) mainitut tehtävät sisältyvät kaikki kokonaishintaan.

Tarjouslomakkeella annettavaan kokonaishintaan tulee sisältyä kaikki palvelun suorittamisesta aiheutuvat kustannukset. Näihin kuuluvat esimerkiksi matka- ja majoituskustannukset, päivärahat, ylityökorvaukset, dokumentointi- ja raportointimateriaalit. Mikäli kokonaishinnan lisäksi tarjouksessa esitetään erillisiä kustannuksia, hylätään tarjous tarjouspyynnön vastaisena.

Hinnat tulee ilmoittaa tarjouspyynnön tarjouslomakkeella (liite 4). Muilla tavoin ilmoitettua hintaa ei oteta huomioon. Hinnan varauksia ei hyväksytä. Laskutus-, toimitus- yms. lisiä ei hyväksytä.

Laskutus

Laskutus tulee tapahtua verkkolaskutuksena.

Lisätietoja, Tampere:

www.tampere.fi/hallintojatalous/talous/laskuttaminen/verkkolaskuttaminen.html

Lisätietoja, Turku:

<http://www.turku.fi/Public/default.aspx?nodeid=3756&culture=fi-FI&contentlan=1>

Maksut suoritetaan sovittujen maksuerien mukaisesti. Loppulasku maksetaan kun kaikki sopimukseen sisältyvä työ on suoritettu ja kaikki hankintaan sisältyvä materiaali on toimitettu. Tarjoaja voi ehdottaa maksueräsuunnitelmaa.

Tilaaaja edellyttää, että suunnittelukustannuksia, laskutusta ja työn etenemistä seurataan kaupungeittain ja erikseen yhteisen osuuden osalta. Asia käsitellään projektiryhmien kokouksissa.

Maksuehto

Palvelu voidaan laskuttaa kun se on hyväksytysti vastaanotettu. Maksuehto on vähintään 30 pv netto laskun päiväyksestä.

Viivästyskorke on korkolain 4 § 1 mom. mukainen.

Toimitusehto

Dokumentointi- ja raportointimateriaalit: TOP tilaajien edustajat Tampere ja Turku FIN01.

Toimitusaika

Työ käynnistyy vuodenvaihteessa 2012–2013 ja työ tehdään pääosin vuoden 2013 aikana.



7.11.2012

Työ katsotaan päättyneeksi, kun kaikki työohjelman (liite 1) kohdan "Dokumentointi ja raportointi" mukaiset tilaajan hyväksymät toimitukset on suoritettu.

Tarjouksessa on ilmoitettava, sitoutuuko tarjoaja tarjouspyynnössä vaadittuun toimitusaikaan.

Tarjouksen sisältö

Tarjous tulee tehdä täysin tarjouspyynnön mukaisesti ja tarjous on toimitettava kokonaisuudessaan myös virustarkistetulla CD/DVD -levyllä tai USB -muistitikulla sekä pdf että Office 2003-2010 –formaattissa. Muulla tavalla tehtyä tarjousta ei oteta huomioon. Tarjouksessa liitteen tulee käyttää suomen kieltä.

Tarjousten arviointia ja vertailua varten on tarjoukseen liitettävä:

- tarjouslomake (liite 4) täytettynä
- asiantuntijalomake (liite 5) täytettynä, missä ilmoitetaan vastuuhenkilöiden ja muiden suunnitteluhenkilöiden tiedot ja henkilökohtaiset työtuntimäärät
- selvitys varahenkilöjärjestelmästä
- kuvaus suunnitteluprosessista (organisaatio, aikataulut, vuoropuhelu, tiedottaminen, kansainvälisen asiantuntijaresurssin käyttö)

Hankintapäätöksen mahdollista sähköistä tiedoksiantoa varten ehdokasta pyydetään ilmoittamaan sähköinen yhteystietonsa (sähköposti tai faksi).

Tarjousten käsittely

Tarjousten avaamisen jälkeen määräajassa saapuneet tarjoukset tarkistetaan ja arvioidaan vaiheessa:

1. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
2. Tarjousten vertailu

Tarjous tulee tarjoajaa sitovaksi, kun tilaaja on ottanut tarjouksesta selon.

Tampereen tai Turun kaupunki ei maksa korvausta tarjouksen tekemisestä.

Valintaperuste

Valintaperusteena on kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous. Kokonaistaloudellisuuden arviointiperusteita ovat:

1. Laatu, painoarvo 70 %
 - a. Työohjelma, 20 %
(Maksimi 20 pistettä.)



7.11.2012

- Arvioidaan, miten tarjoaja toteuttaa työohjelman vaatimukset eli teknistä suunnittelua, kalustoa ja operointia, liikennesuunnittelua, maankäyttöä jne. koskevat tehtävät.

- Lisäksi arvioidaan tilaajan työohjelmaa täydentäviä lisäarvoa tuovia tarkasteluja, mm.

- liikenne-ennusteen laadinta
- vertailumenetelmä lopullisten linjausvaihtoehtojen valinnaksi 1.vaiheessa
- kaupunkirakennkehityksen arviointimenetelmät
- kustannusarvion laadintaperiaate
- suunnitelmien, hyötyjen ja vaikutusten arvioinnin tulosten konkretisointi ja kansantajuistaminen

Pisteiden annossa huomioidaan:

- tilaajan työohjelman minimivaatimusten täyttyminen
- menetelmät
- työn vaiheistus
- kaupunkien tarkastelujen yhteismitallisuus
- innovatiivisuus
- tilaajan työmäärä (tilaajan rooli harkittu/mietitty)

b. Suunnitteluprosessin kuvaus, 30 %
(Maksimi 30 pistettä.)

- Arvioidaan organisointiin ja aikatauluihin sekä vuoropuheluun ja tiedottamiseen esitettyjä ratkaisuja.

Organisointi ja aikataulu, maksimi 15 pistettä.

Pisteiden annossa huomioidaan:

- riittävät resurssit eri tehtäviin
- realistinen aikataulu
- vastuuhenkilöiden oikein kohdistettu työpanos
- tarjoajan kansainvälisen asiantuntijuuden hyödyntäminen

Vuoropuhelu ja tiedottaminen, maksimi 15 pistettä.

Pisteiden annossa huomioidaan:

- viestintämenetelmien monipuolisuus
- tulosten konkretisointi päättäjille ja yleisölle
- tilaisuuksien ja välitulosten julkistamisen tarkoituksenmukainen määrä ja ajoittuminen

c. Henkilöstön kokemus ja näyttö, 20 %
(Maksimi 20 pistettä.)

Tiedot ilmoitetaan asiantuntijalomakkeella, liite 5.



7.11.2012

- Arvioidaan suunnitteluprojektiin nimettyjen vastuuhenkilöiden kokemus ja näyttö alansa vastaavista vaativista toimeksiannoista. Osallistumishakemuksessa mainittujen henkilöiden osalta arvioidaan vain osallistumishakemuksen soveltuvuusvaatimuksen ylittävältä osin. Arvioidaan enintään 7 henkilöä. Maksimi 10 pistettä.

- Arvioidaan suunnitteluprojektiin nimettyjen muiden asiantuntijoiden/pääsuunnittelijoiden (SKOL E-05) kokemus ja näyttö alansa vastaavista toimeksiannoista omalta tehtävältä alueeltaan. Arvioidaan 10 henkilöä. Maksimi 7 pistettä.

Sekä vastuuhenkilöiden että muiden asiantuntijoiden/pääsuunnittelijoiden pisteiden annossa huomioidaan:

- Tamperetta ja Turkuu vastaavat olosuhteet toimeksiannoissa
- kokemus tarjottavaa roolia vastaavien vaatimustason tehtävistä
- kokemus tarjottavaa työtä laajuudeltaan ja vaativuudeltaan vastaavista toimeksiannoista
- kokemus suurten kaupunkien maankäytön ja liikenteen suunnittelusta
- kokemus modernien raitiotiejärjestelmien suunnittelusta

- Varahenkilöjärjestelyt, maksimi 3 pistettä.

Arvostetaan esitetyn varahenkilöjärjestelmän suunnitelmallisuutta ja kattavuutta.

2. Hinta, painoarvo 30 %
(Maksimi 30 pistettä.)

a. Kokonaishinta, maksimi 27 pistettä.

b. Lisätöiden tuntihinnat, maksimi 3 pistettä.

- vaikutus vertailussa: luokat E - 05 kukin 15 % ja luokka 06 10 %.

*Hintavertailussa hintapisteet lasketaan seuraavasti: Vertailuhinnaltaan edullisin tarjous saa painoarvon verran vertailupisteitä. Muiden tarjousten vertailupisteet lasketaan siten, että edullisimman tarjouksen vertailuhinta (X) jaetaan kyseisen tarjouksen vertailuhinnalla (Y) ja kerrotaan painoarvolla (X/Y*painoarvo).*

Toimittajan oman alan ehdot

Tarjoajan omien toimitusehtojen tai alan yleisten ehtojen (esim. KSE 1995) liittäminen tarjoukseen **johtaa tarjouksen hylkäämiseen**, mikäli niissä on tarjouspyynnön vastaisia ehtoja tai ne ovat ristiriidassa tarjouspyynnössä ja sen liitteissä esitettyihin ehtoihin (esim. hinnanvarauksia ja poikkeavia maksuehtoja).



7.11.2012

Hylkäämisperusteet Tarjous hylätään, jos tarjouspyynnössä esitetyt vaatimukset eivät täyty tai tarjous ei muilta osin vastaa tarjouspyyntöä tai jos tarjous saapuu myöhästyneenä.

Sopimusehdot Valitun toimittajan kanssa tehdään kirjallinen sopimus. Valitun toimittajan ja tilaajan välille syntyy sitova sopimus hankinnan kohteesta vasta, kun osapuolet ovat allekirjoittaneet hankintaa koskevan sopimuksen.

Sopimus voidaan tehdä aikaisintaan 21 päivän kuluttua hankintapäätöksen tiedoksisaannista edellytyksellä, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Hankinnasta tehtävä sopimus laaditaan noudattaen Julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja 2009 (JYSE 2009 PALVELUT), jotka ovat luettavissa osoitteessa:

http://www.vm.fi/vm/fi/04_julkaisut_ja_asiakirjat/01_julkaisut/08_muut_julkaisut/20100217Julkis/JYSE_2009_palvelut.pdf

Julkisten hankintojen yleisistä sopimusehdoista poiketen hankinnassa noudatetaan seuraavia säännöksiä viivästyssakon osalta, JYSE 2009 PALVELUT kohta 13.2:

Palvelun viivästyminen

Palvelun viivästyessä palveluntuottajasta johtuvasta syystä, tilaajalla on oikeus viivästyssakkoon osoittamatta, että viivästyksestä on aiheutunut vahinkoa. Viivästyssakko on suuruudeltaan **5 %** viivästyneen palvelun tai sen osan arvonlisäverottomasta arvosta jokaiselta alkavalta viivästysviikolta, jolla palveluntuottaja ylittää sovitun määräpäivän. Viivästyssakkoa peritään enintään neljältä viikolta. Tilaajalla on oikeus vähentää viivästyssakko palveluntuottajalle tehtävistä maksusuorituksista. Viivästyssakko määräytyy kaupunkikohtaisten työvaiheiden (vaiheet 1 ja 2) kustannusarvioiden ja aikataulutavoitteiden perusteella.

Asiakirjojen julkisuus Viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain perusteella osallistumishakemukset ja tarjoukset ovat yleisesti julkisia sopimuksenteon jälkeen. Tarjouskilpailuun osallistuneet saavat halutessaan osallistumishakemukset ja / tai tarjoukset nähtäväkseen jo päätöksenteon jälkeen. Siksi tarjous on pyrittävä laatimaan siten, ettei se sisällä liike- tai ammattisalaisuuksia.

Mikäli liike- tai ammattisalaisuuksien sisällyttäminen on kuitenkin järkevän osallistumishakemuksen tekemiseksi välttämätöntä, tulee **liike- tai ammattisalaisuuksiksi määritellyt tiedot ilmoittaa ainoastaan erillisellä liitteellä**, jonka on oltava selkeästi merkitty.



7.11.2012

Tarjoajan on huomioitava, että julkisuuslain 11 §:n 2 momentin 6 kohdan mukaan asianosaisella on aina oikeus saada tieto tarjousten vertailussa käytetystä hinnasta ja muusta tekijästä.

Tarjouksen voimassaolo

Tarjouksen tulee olla voimassa vähintään 1.3.2013 asti.

Tarjousten lähettäminen

Tarjous on toimitettava kokonaisuudessaan paperiversiona ja sähköisenä versiona virustarkastetulla CD/DVD-levyllä tai USB-muistitikulla sekä pdf että Office 2003-2010 –formaattissa.

Tarjous + sähköinen versio on toimitettava viimeistään **26.11.2012 klo 15.00** mennessä suljetussa kirjekuoressa kirjaamoon osoitteeseen:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
(Käyntiosoite: Puutarhakatu 6)
PL 487
33101 Tampere

Kuoressa on ehdottomasti oltava merkintä ” Tarjous: Raitioteiden ensimmäisen vaiheen yleissuunnitelma” ja tarjoajan nimi.

Mikäli paperisen ja sähköisen tarjouksen välillä on ristiriita, katsotaan paperinen versio tarjouksesta ensisijaiseksi.

Määräajan jälkeen saapuneet tarjoukset suljetaan tarjouskilpailun ulkopuolelle. Tarjoaja vastaa tarjouksen saapumisesta määräaikaan mennessä yllä mainittuun kirjaamon osoitteeseen.

Lisätiedot

Mahdolliset tarjouksen laadintaa koskevat kysymykset on esitettävä 13.11.2012 klo 12.00 mennessä sähköpostitse osoitteella hankinat.toimisto(at)tampere.fi. Sähköpostin otsikkona tulee ehdottomasti olla ”Lisätietopyyntö: Raitioteiden ensimmäisen vaiheen yleissuunnitelma”.

Esitetyistä kysymyksistä ja niihin annetuista vastauksista laaditaan yhteenveto, joka lähetetään viimeistään 16.11.2012 kaikille tarjouskilpailuun valituille.

Samassa yhteydessä ilmoitetaan myös mahdollisista tarkentavista muutoksista tarjouspyyntöön.



7.11.2012

Hankinnan valmistelijana toimii tuoteryhmävastaava Leila Tuurala, puh. 040 774 1531.

Tampereen kaupunki
Tampereen Logistiikka Liikelaitos

Leila Tuurala
tuoteryhmävastaava

Liitteet

Liite 1 Työohjelma, (luottamuksellinen)

Liite 2 Kohdekortit, Tampere

Liite 3 Kohdekortit, Turku

Liite 4 Tarjouslomake

Liite 5 Asiantuntijalomake

Liite 6 JYSE 2009 PALVELUT,

http://www.vm.fi/vm/fi/04_julkaisut_ja_asiakirjat/01_julkaisut/08_muut_julkaisut/20100217Julkis/JYSE_2009_palvelut.pdf