



peräperää pitkin Fredaa ja Runeberginkatua, jälkimmäinen yleensä puolityhjä.

Yksittäisten matkojen kasvusta hyötyy HSL:n henkilöstö. HSL:n hallituksen 17.4.2012 tekemällä päätöksellä näiden "tilastomat-kustajien" määrien kasvu nostaa putiikin tulospalkkioita. Mitä useammin matkustajat ravaavat jalkaisin tuiskussa ja tuulessa pysäkiltä toiselle, sitä paremmat bonukset kertyvät virkamiehille.

HSL:n ennakoimattomasta liikennesuunnittelusta on tulossa merkittävä kestävä kehityksen este, koska minkään liikenneyhteyden olemassaolosta ei ole enää takeita. Kaupunkilaisilla pitäisi kuitenkin olla mahdollisuus tehdä joustaviin joukkoliikenneyhteyksiin perustuvia pitkän aikavälin suunnitelmia valitessaan asuntoa, työpaikkaa, päivähoitoa ja harrastuksia. Nyt se on koko ajan entistä vaikeampaa, koska koskaan ei voi olla varma busi- tai raitiovaunureitin jatkuvuudesta. Lisää palvelutason heikennyksiä on nimittäin tulossa kantakaupunkiin.

Kaupunki näyttää noudattavan kirjaimellisesti omaa sloganiaan, jonka mukaan "HSL liikuttaa meitä kaikkia" - mutta nykyään entistä useammin jalkaisin pysäkiltä toiselle. Onhan se tietysti rehellisempää puhetta kuin yrittää väittää, että HSL kuljettaa meitä kaikkia.

► Muistutukset Mechelininkadun suunnitelmasta voi tehdä 22.1. klo.15.00 mennessä osoitteella Helsingin kaupunki, kirjaamo, yleisten töiden lautakunta, PL 10, 00099 Helsinki kaupunki.

► Joukkoliikenteen heikennystä voi vastustaa www.adressit.com -sivustolla Lopettakaa joukkoliikenteen heikentäminen -adressilla.

