

Etu-Töölö liikennesuunnittelun kourissa

Lukijalta / Anna-Maija Gruber

Helsingin kantakaupungin liikennekurjuus etenee. Seuraavaksi poistetaan Mechelininkadulta raitiovaununpysäkkejä ja pidennetään pysäkkivälejä. Vanhassa arvokkaassa puukujanteessa suoritetaan avohakkuu.

Muutos liittyy uusien pyöriteiden rakentamiseen Mechelininkadun reunoille 3 miljoonalla eurolla. Kadun kaventamisen tavoitteena on myös autoliikenteen hidastus. Samalla poistuvat reunan pysäköintipaikat, ja kaikki puut kaadetaan yleiskaavassa vahvistetulta suojelualueelta.

Raitiotielinja 8:aa aiotaan "nopeuttaa" poistamalla käytöstä kadulta eniten matkustajia keräävät Caloniuksenkadun pysäkit. Bussi 24:n pysäkit lähtivät jo eikuuksa pyöriteiden alta. Näin Hesperiankadun ja Arkadiankadun väliseltä katuosuudelta on pienessä ajassa poistettu kaikki julkinen liikenne ja 10 pysäkkiä. Tämä siis läntisen Töölön vilkkaimmalla liikenneväylällä. Maksullinen joukkoliikenne poistuu veolituksesta ajelevien fillaristien tieltä.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä HSL ei ole mitenkään noteerannut viime syksyn bussiuudistuksen kirvoittamia kaupunkilaisten vastalauseita, vaikka niitä tuli tuhatmäärin suoraan laitokselle, adresseihin ja lehtiin. Asukkaiden "kuulemises-



Mechelininkadulle suunnitellut pyöräkaistat, usean bussipysäkin poistaminen sekä puiden kaataminen harmittavat alueen asukkaita.

ta" on tullut pelkkää teatteria. Nyt tulossa olevat "uudistukset" ovat edellisten tavoin ristiriidassa muun muassa Helsingin yleiskaava 2002:n ja HSL:n omien suunnitteluperiaatteiden ja kehittämissuunnitelmien kanssa, mutta se ei tahtia haittaa. Kuka sanoikaan, että muutos ei ole uudistus, jos se ei ole parannus entiseen...

Aika on sitä paitsi muutenkin jo ajanut uuden pyöriteiden ohi, koska viime kesänä Etu-Töölöön val-

mistui 5 miljoonalla eurolla fillaristien kuuluisa "moottoritie" Baana, joka tarjoaa paljon paremmat ja nopeammat yhteydet eri puolille kaupunkia ilman lukemattomia liikennevaloja.

HSL on ilmoittanut julkisuudessa, että Helsingin sisäisen liikenteen matkustajamäärät ovat viime vuonna kasvaneet, ja päättelee siitä, että matkustajatytyväisyydenkin on noussut. Väitteelle ei taida löytyä todellisia perusteita, koska kyseessä on tilastollinen silmäkääntötempu, josta sataa taloudellinen hyöty henkilökunnan omaan laariin kasvavien bonus-ten muodossa.

Selitys löytyy HSL:n "matkustajatilastoista", joissa ei tilastoida "oikeiden" matkustajien määrää vaan liikennevälineissä tehtyjen yksittäisten matkojen lukumääriä. Yksi "matkustaja" on siis yhtä kuin yksi "nousu liikennevälineeseen", jos käytetään HSL:n

slangia. Nousujen määrän kasvu johtuu suurelta osalta HSL:n viimevuotisesta bussiuudistuksesta, joka lisäsi pakollisia vaihtoja liikennevälineestä toiseen.

Koska bussireittejä lyhennettiin ja siirrettiin hiljaisille sivukaduille, matkustajat joutuvat etsimään korvaavia kulkureittejä ja -välineitä. Tehtyjen yksittäisten matkojen määrä on kasvanut, koska päästäkseen paikasta A paikkaan B matkustaja tarvitsee useampia vaihtoja kuin ennen. Käynnissä on eräänlainen matkustajien kloonauus, jossa yhdestä "matkustajasta" on tilastoissa synnytetty 2 tai 3 "tilastomatkustajaa".

Itse asiassa bussiliikenteen suosio oli syksyllä laskenut 4,5 % vuoden takaisesta, kun uudet linjat 16 ja 17 ajelevat tyhjinä, linja 55 puolityhjänä, linja 24 pyyhkäisee pysähtymättä Hietaniemen hautausmaahan ja aution hiekkarannan läpi, ja 14 ja 18 ajelevat edelleen

AUTA MEITÄ AUTTAMAAN!

Tue lähetystyötä lahjoittamalla tarpeettomaksi jääneitä tavaroita ja vaatteita Lähetys-kirpputorillemme.

Yleisötilaisuudet sunnuntaisin klo 11
ja keskiviikkoisin klo 18.30.

Tervetuloa!

Siion lähetyskirpputori • Nordenskiöldinkatu 3
00250 Helsinki • p. 09 497 976 • www.siion.net