

HELSINGIN POLKUPYÖRÄILIJÄT RY

MUISTUTUS

PL 81

00531 HELSINKI

pj@hepo.fi

www.hepo.fi

23.6.2011



Epävirallinen muistutus alueen katu- ja liikennesuunnittelijoille

Helmer Berndtson

Kaisa Lahti

Marek Salermo

Nähtävilläoloaika 15. - 23.6.2011

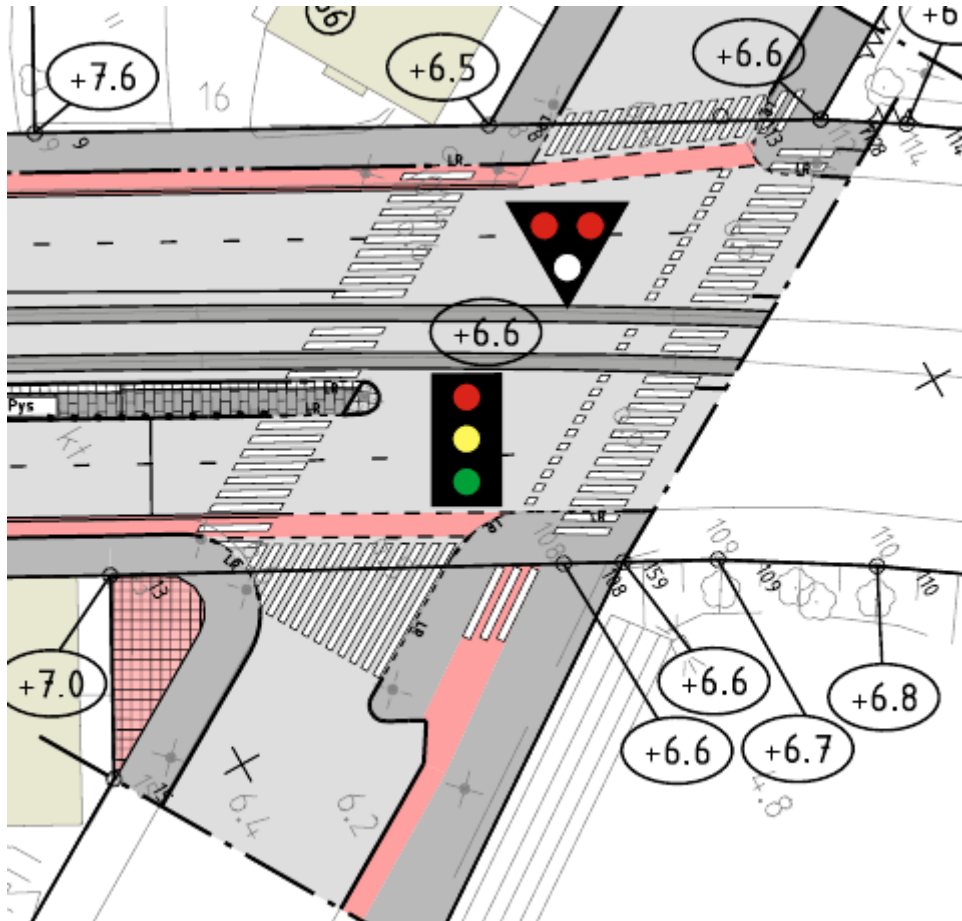
NORDENSKIÖLDINKADUN KATUSUUNNITELMA (piirrokset 29866_1 ja 29866_2)

Helsingin polkupyöräilijät ry. (Hepo) tervehtii ilolla kaupungin suunnitelmia rakentaa pyörätie Nordenskiöldinkadulle. Perusratkaisu tarjota yksisuuntaiset pyöräkaistat tai -tiet ajoradan tasossa on oikea ja parantaa pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta.

Nordenskiöldinkadun länsipää on tärkeä yhteys Töölöstä Pasilan ja Alppilan suuntaan. Yhdessä Nordenskiöldinkadun idempien pyöräteiden ja suunnitellun Mechelininkadun pyörätien kanssa se tulee muodostamaan yhden pääpyöräreiteistä läntisessä kantakaupungissa. Siksi ratkaisujen sujuvuuteen on myös kiinnitettävä erityistä huomiota.

Hepo esittää seuraavia parannuksia ja huomioita suunnitelmiin:

1 Urheilukadun risteys

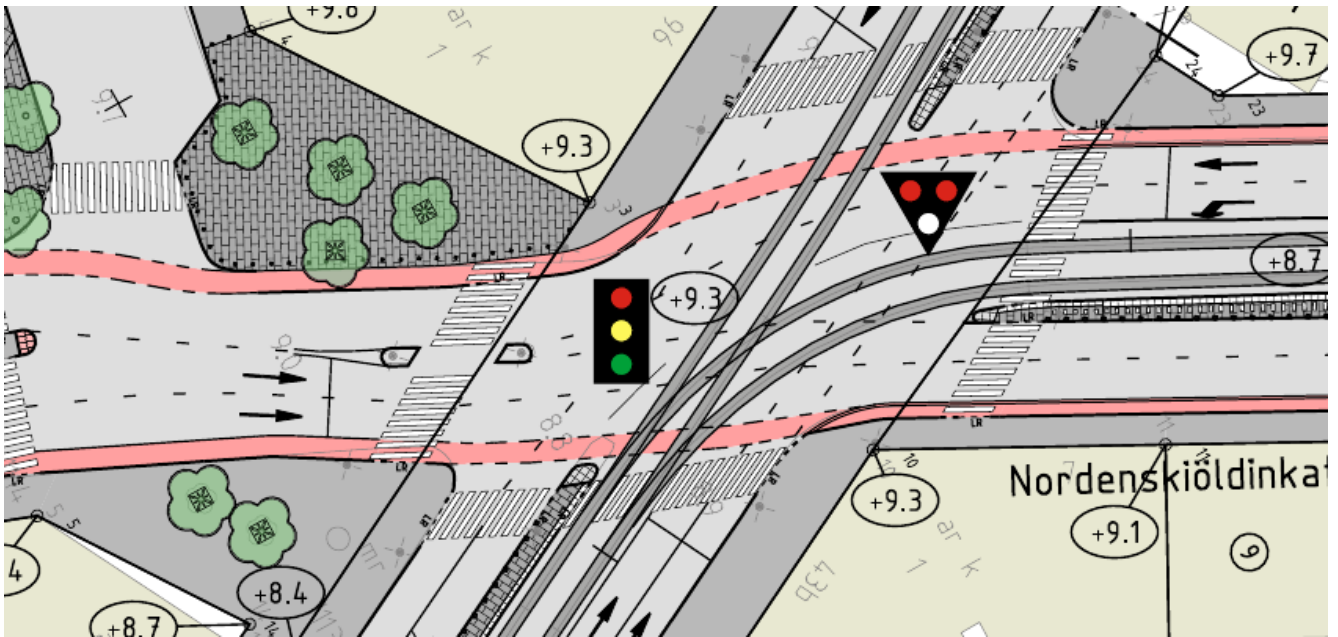


Kuva 1: Nordenskiöldinkadun ja Urheilukadun risteys suunnittelualueen itäpäässä

Urheilukadun pyöräilijämäärät ovat jo nykyään huomattavia. Tätä ei ole täysipainoisesti otettu suunnitelmassa huomioon. Urheilukadulta tulevat pyöräilijät jäävät jonottamaan valoihin siten, että he tukkivat Nordenskiöldinkadun pyörätien. Risteykseen tulisi varata riittävät odotustilat, ja merkitä selvästi odotuspaikat. Erityisesti pohjoispuolen nurkka on aivan liian ahdas.

Vasemmalle kääntyville pyöräilijöille tulisi piirtää pyörätaskut Urheilukatua etelästä tuleville. Tämä edellyttäisi parkkipaikkojen järjestelyä.

2 Mannerheimintien risteys ja apteekin edusta



Kuva 2: Nordenskiöldinkadun ja Mannerheimintien risteys sekä Yliopiston apteekin edusta

Mannerheimintien risteyksessä on suunnitelmaan merkitty viistoon ja kaartuen pyörätien ylittäviä reunakiviä. Vaikka kivet olisivat upotettuja, viistot reunakivet muodostavat silti merkittävän liikenneturvallisuusriskin. Mikäli pyörätielle on pakko sijoittaa reunakivi, tulisi sen olla 90 asteen kulmassa pyörätiehen ja suora. Risteuksen kaakkoiskulman reunakivi näyttää täysin tarpeettomalta, koska kävelijöille on joka tapauksessa oma reunakivensä, joka rajaa jalkakäytävän. Se voi jopa aiheuttaa sekaannusta ja houkuttaa kävelijöitä pyörätielle.

Risteuksen pohjoispuolella, Yliopiston apteekin edustalla, on noin 10 metrin pituinen pyörätienpätkä. Sekä ennen pätkää että sen jälkeen pyöräilijät kulkevat ajoradalla. Kohdalla ei ole pyörätien risteystä, tai mitään muutakaan syytä, joka voisi selittää pyöräilijän kannalta tämän ylimääräisen koukkauksen pyörätielle. Se vaikuttaa tarpeettomalta, ja suuri osa pyöräilijöistä luultavasti ohittaisi sen ajoradan kautta. Kyseinen pätkä on siis haitallinen sekä sujuvuuden, että liikenneturvallisuuden kannalta.

Ilmeisesti syy pyörätien rakentamiseen on ollut, että Mannerheiminteiltä länteen kääntyville autoilijoille on saatu tarpeeksi jyrkkä mutka, jotta he joutuvat hidastamaan. Tämä voitaisiin kuitenkin tehdä hyvin myös erillisellä korokkeella tai tolpalla ilman, että pyöräilyä tarvitsisi hankaloittaa.

Myös Nordenskiöldinkadun eteläpuoleinen pyörätienpätkä on ongelmallinen. Messeniuksenkadulta tuleva pyöräilijä ei voi reunakiven takia siirtyä pyörätielle jatkaakseen Nordenskiöldinkatua länteen, vaan joutuu ryhmittymään ajoradalle lainvastaisesti. Pyörätien muuttaminen pyöräkaistaksi tässä kohti ratkaisisi ongelman.

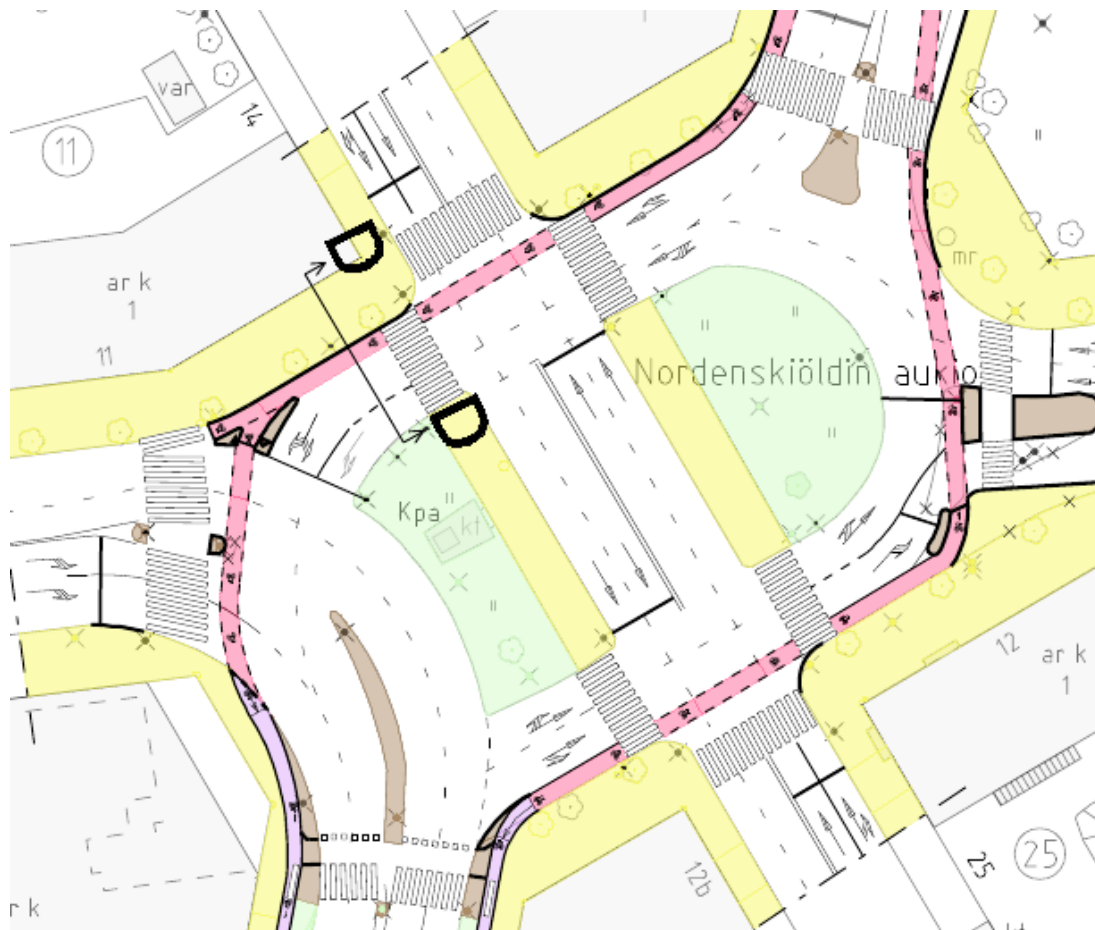
Nordenskiöldinkadulta Mannerheimintielle kääntyjien ratkaisuja tulisi myös parantaa. Nordenskiöldinkadulta idästä tultaessa vasemmalle kääntyjille tarvitaan pyörätasku. Oikealle kääntyjille taas voisi tehdä erillisen oikaisukaistan, jolla voi ohittaa liikennevalot. Tilaa on.

Mikäli Mannerheimintien tulevista pyöräratkaisuksista on jo tietoa, nekin olisi hyvä ottaa huomioon suunnitelmissa.

3 Nordenskiöldin aukio



Kuva 3: Nordenskiöldin aukion itäpää. Nordenskiöldinkatu suoraan oikealla, Linnakoskenkatu alaoikealla ja Topeliuksenkatu valkoisella



Kuva 4: Nordenskiöldin aukion liikennesuunnitelma. Huom, kuva on eri asennossa kuin katusuunnitelmassa. Nordenskiöldinkatu

Nordenskiöldin aukio on katusuunnitelmassa mukana vain puoliksi. Tämä on ongelmallista, koska se on käytännössä yksi suuri risteys, ja ratkaisut tulisi miettiä kokonaisuutena. Suunnitelmissa moniin suuntiin kääntyminen on pyöräilijälle vaikeaa tai lähes mahdotonta. Suoraan oletettua reittiä kulkijoiden lisäksi myös kääntyjät tulee ottaa huomioon.

Nordenskiöldinkadulta tuleva pyöräilijä, joka haluaa kääntyä Topeliuksenkadulle etelään, ei suunnitelmassa ratkaisussa voi tehdä sitä oikein mitenkään. Ongelma ratkeaa lisäämällä pyörätaskut sekä aukion reunan suojatielle, että Topeliuksenkadun risteyksessä vasemmalle kaistalle. Vastaavasti Mechelininkatua etelästä tullessa tarvitaan pyörätaskut ja muut järjestelyt Topeliuksenkatua vasemmalle kääntymiseksi, vaikka se jääkin suunnittelualueen ulkopuolelle.

Nordenskiöldin aukion itäreunalla Linnakoskenkadun kulmassa pyörätie kääntyy jyrkästi vasemmalle samalla kun oikealle kääntyvien autojen kaista kääntyy oikealle sen yli. Tässä siis alkujaan samaan suuntaan kulkevien pyöräilijöiden ja autoilijoiden ajolinjat pakotetaan jyrkkään ja yllättävään konfliktiin. Tämän tyyppinen tilanne, jossa oikealle kääntyvän autoilijan ajolinja leikkaa suoraan jatkavan pyöräilijän kanssa on tutkimusten mukaan kaikkein vaarallisin. Liikenneratkaisujen tulisi pyrkiä välttämään siihen johtavia tilanteita.

Huomattavasti turvallisempaa olisi lomittaa liikenne pikkuhiljaa ennen risteystä. Esimerkiksi niin, että kääntyjät ryhmittyvät pyöräkaistalle ja kääntyjäkaista poistetaan kokonaan. Kääntyviä autojahan ei ole paljoa.

Linnakoskenkadulta idästä tuleville pyöräilijöille, jotka ovat matkalla Topeliuksenkadulle tai Linnakoskenkatua länteen, ei suunnitelmassa ole oikein minkäänlaista selvästi laillista reittiä. Pyöräkaistan jatkaminen myös Nordenskiöldinkadun poikki ratkaisisi ongelman.

Hepo ehdottaa suunnitelmaan seuraavia parannuksia:

1. Urheilukadun pyörätien risteyskseen varataan riittävä odotustila ja osoittaa se selkeästi.
2. Urheilukadulle lisätään pyörätasku etelästä tullessa.
3. Mannerheimintien risteuksen koillisnurkasta poistetaan pyörätien ylittävä reunakivi
4. Apteekin edustan pyörätienpätkä muutetaan pyöräkaistaksi. Riittävän jyrkkä kulma taatan kääntyville autoille ylimääräisellä keskikorokkeella tai tolalla.
5. Nordenskiöldinkadun eteläpuoleinen pyörätienpätkä välillä Messeniuksenkatu-Mannerheimintie muutetaan pyöräkaistaksi.
6. Nordenskiöldinkadulle lisätään pyörätasku Mannerheimintien risteykseen idästä tullessa.
7. Nordenskiöldinkatua Nordenskiöldin aukiolle tullessa lisätään pyörätaskut molempiin valoihin niin, että pyörällä Topeliuksenkadulle vasemmalle kääntyminen onnistuu turvallisesti
8. Nordenskiöldin aukion eteläreunan pyörätie muutetaan pyöräkaistaksi, ja liikennejärjestely Linnakoskenkadun kulmassa muutetaan sellaiseksi, jossa pyörät ja autot voivat lomittaa luontevasti ennen risteystä.
9. Nordenskiöldin aukiolle lisätään Nordenskiöldinkadun editse kulkeva pyöräkaista.

Helsingissä 23.6.2011

HELSINGIN POLKUPYÖRÄILIJÄT RY

Otso Kivekäs
Varapuheenjohtaja