

|   | Nykymalli | Purku | Purku "Nopea" | Allianssi Descope | Allianssi |
|---|-----------|-------|---------------|-------------------|-----------|
| Länsimetron käyttöönotto                                |           |       |               |                   |           |
| - viivästyminen   | 2         | 1     | 3             | 5                 | 4         |
| - liikennöinnin kustannukset (ml. lipputulot)           | 4         | 1     | 3             | 3                 | 5         |
| Liikennöinti  |           |       |               |                   |           |
| - liikennöinnin riskit ja epävarmuudet                  | 4         | 2     | 1             | 3                 | 5         |
| Toteuttaminen   |           |       |               |                   |           |
| - arvioidut toteuttamiskustannukset ja aikaist. poistot | 5         | 4     | 4             | 1                 | 1         |
| - kustannusarvion pettämisen riski                      | 1         | 3     | 3             | 4                 | 4         |
| - vaihtoehdon/projetin toteutettavuus                   | 3         | 5     | 4             | 1                 | 1         |
| Juridiset riskit  |           |       |               |                   |           |
| - korvaukset  | 3         | 5     | 5             | 1                 | 1         |
| - oikeusprosessin epävarmuus/laajuus/kesto              | 1         | 3     | 3             | 5                 | 5         |
| Metron jatkoprojektit                                   |           |       |               |                   |           |
| - taloudellinen näkökulma                               | 1         | 5     | 5             | 2                 | 2         |
| HKL kokonaisarvio                                       | 1         | 4     | 5             | 2                 | 3         |

arviointiasteikko: 1= huonoin, 5 =paras